

Пылающее небо
Григория Речкалова
(1920 – 1990)



Дважды Герой Советского Союза, генерал-майор авиации Григорий Андреевич Речкалов был воплощением смелости и мужества. Он — один из самых известных в мире летчиков-истребителей, наша национальная гордость.



Григорий Речкалов родился 9 февраля 1920 года. С детства не представлял своей жизни без неба. Первый самолет Гриша увидел над своей уральской деревней Худяково в 1929 г. и твердо решил, что станет летчиком.



258. Бувей И., Иорданский Б.
Комсомолец, молодой рабочий, пионер!.. 1934

«Нелегким был мой путь в авиацию. Подростком я пришел в Свердловский аэроклуб. Первое крещение <...> Разве забудешь впечатление первого полета! Зима. Снег искрится на солнце. Уральский морозец обжигает не на шутку. А мы, четырнадцатилетние хлопцы в ватных спецовках, и не замечаем его, поглощенные своим планером.

– Натягивай! – кричит наш инструктор Кизиков. Восьмером тянем с горы двадцатиметровый канат-амортизатор и громко считаем: раз, два, три... Отсюда как на ладони виден весь город. Справа дымят высокие трубы "Уралмаша", слева – окутанный паром Свердловский вокзал. Далеко впереди чернеют корпуса завода, где-то среди них – и мой крупносортовый цех, а внизу – ослепительно белый, режущий глаза снег.

Ребята продолжают считать шаги: двадцать пять... двадцать семь... Тридцать! И Кизиков коротким взмахом руки дает команду: "Старт!"

Планер срывается с места; мгновенъе - и ты уже в воздухе, на двадцатиметровой высоте. Ты летишь, летишь, будто птица. Все ново, неизведано. Ты прислушиваешься к ласковому шуршанию воздуха. С любопытством наблюдаешь, как инструктор и хлопцы с задранными вверх головами медленно подаются назад.словно на ковре-самолете, ты плывешь в воздухе, и сердце постукивает в груди, как у птенчика, впервые вылетевшего из гнезда. Нет, такое не забыть!»

Из воспоминаний Г. Речкалова



22 июня 1941 года началась Великая Отечественная война

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

24 июня 1941 г., вторник

ЦЕНА 15 КОП.

Выступление по радио Заместителя Председателя Совета
Комиссаров Союза ССР и Народного Комиссара
М. МОЛОТОВА

Кровожадные фашистские
не на Советский Союз.

Красная армия и Советский
партии, правительства и великого
ственную войну за Родину, за
Враг будет разбит и уничтожен



Известие о начале войны застаёт Речкалова по пути в полк из города, куда его посылали на врачебную комиссию проверить зрение. Возвращался он расстроенный, с заключением медицинской комиссии, списавшей его с лётной службы с диагнозом «дальтонизм».

На вопрос командира полка «Сможешь ли ты отличить свой самолет от вражеского?» Речкалов уверенно говорит: «Смогу!». И получает свою первую боевую машину «Чайка» с бортовым номером 13.



Первый вылет был не боевым. Речкалову дали задание доставить на другой аэродром важный пакет. По пути его атаковали два «мессершмитта». Советскому лётчику повезло, - противник не счел серьёзной целью устаревший самолет И-153 «Чайка», на котором летел Речкалов.



За первую неделю войны Речкалов 30 раз вылетал на штурмовку и провел 10 воздушных боев, сбил три вражеских самолёта.

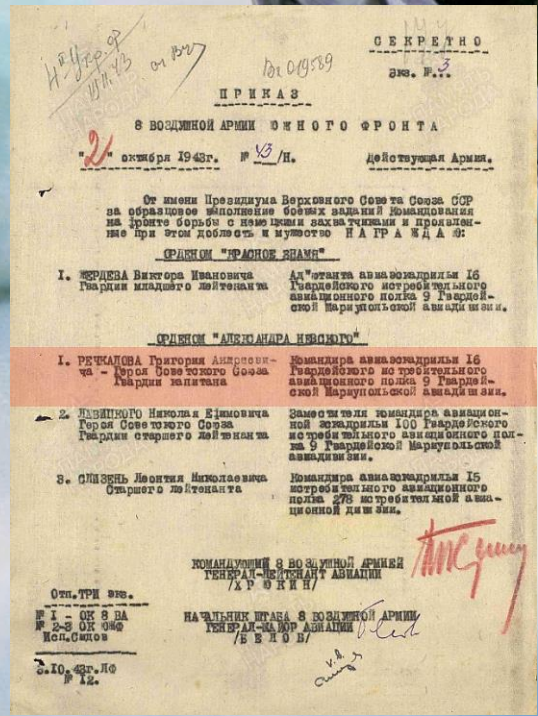
Немецкие пилоты были уверены в превосходстве своих машин и по вооружению, и по скорости. Но они не учли одного – самолёт «Чайка» обладал отличной маневренностью. Этим и воспользовался Речкалов. Когда немецкий самолет в одном из воздушных боёв выходил на вертикаль, Григорий, сделав вираж, зашел ему в хвост и поразил его реактивным снарядом. Это был удивительный случай. До этого еще ни один самолет, вооруженный реактивными снарядами для поражения наземной техники, не применял такое оружие против воздушного противника. Реактивные снаряды Григорий освоил одним из первых в полку, но остроумная идея использовать их против врага в воздухе требовала виртуозного исполнения.



27 июля 1941 года, когда Речкалов на своем истребителе сопровождал группу «Чаек», летевших на штурмовку врага, он угодил под зенитный огонь. Ранение оказалось очень тяжелым. Григория направили в госпиталь, где он перенес три сложнейших операции. Он пробыл в госпитале 8 месяцев и, едва смог ходить, тут же подал рапорт с просьбой направить его в действующую армию.



Клубов, Речкалов, Труд и Покрышкин. Позади самолет Речкалова



В апреле 1942 г. Речкалова зачислили в эскадрилью под командованием капитана Александра Покрышкина. В течение короткого времени он совершил на своем истребителе Як-1 больше сотни вылетов, штурмовыми действиями смог уничтожить несколько десятков автомобилей, артиллерийских орудий, железнодорожных эшелонов и большое количество живой силы врага. Кроме этого, в 20 воздушных боях уничтожил 6 машин врага. 30 декабря 1942 г. приказом командующего Закавказским фронтом за 4 самолета противника, сбитых лично и 2 в составе группы, а также за успешно произведенные 197 боевых вылетов Речкалова наградили орденом Красного Знамени.



Одним из самых знаменитых приемов, который придумал Покрышкин, стал «соколиный удар» – атака противника с пикирования с последующим резким уходом вверх, как говорили летчики «горкой». И Речкалову одному из первых удалось применить его.



В 1943 году, впервые в Великой Отечественной, советская авиация завоевала стратегическое превосходство в воздухе. Григорий Речкалов лично сбил над Кубанью, где происходили боевые действия, 19 самолетов врага. 4 мая 1943 года Григория Андреевича Речкалова представили к званию Героя Советского Союза.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении Героев Советского Союза второй медалью „Золотая Звезда“

За образцовое выполнение боевых заданий Командования и героические подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающие право на получение звания Героя Советского Союза, наградить Героев Советского Союза второй медалью «Золотая Звезда» и в ознаменование их героических подвигов соорудить бронзовые бюсты и

установить их на постаментах на родине награжденных:

1. Гвардии старшего лейтенанта Гулаева Николая Дмитриевича.
2. Капитана Камозина Павла Михайловича.

3. Гвардии майора Лавриненинова Владимира Дмитриевича.

4. Капитана Луганского Сергея Даниловича.

5. Гвардии капитана Речкалова Григория Андреевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 1 июля 1944 года.



В рейде 29 декабря 1943 г. летная пара Речкалов с ведомым уничтожила 5 самолетов противника, автобус, 3 грузовика, подбила и вывела из строя 3 паровоза и вагон, сожгла 2 цистерны с горючим. На борту самолета Речкалова прибавлялись алые звездочки — символы воздушных побед.



К концу войны Речкалов по результативности стал асом №1 среди всех, когда-либо летавших на «Аэрокобре». На этой машине Григорий одержал 44 победы.



Григорий Речкалов

№ 207294
МАСШТАБ
1:72

ДЛИНА 127 мм , РАЗМАХ КРЫЛЬЕВ 144 мм , ДЕТАЛИ - 59

После войны с 19 ноября 1956 года по 17 декабря 1957 года (как гласит архивная справка) Григорий Андреевич Речкалов продолжил свою службу командующим 146-й авиационной истребительной Хинганской дивизией Сахалинского корпуса ПВО. Штаб дивизии и один из полков располагался в поселке Матросово Поронайского района.



Дважды Герой Советского Союза, командир 146-й Хинганской авиадивизии генерал-майор авиации Г. А. Речкалов (слева) проводит разбор учебно-тренировочного вылета.

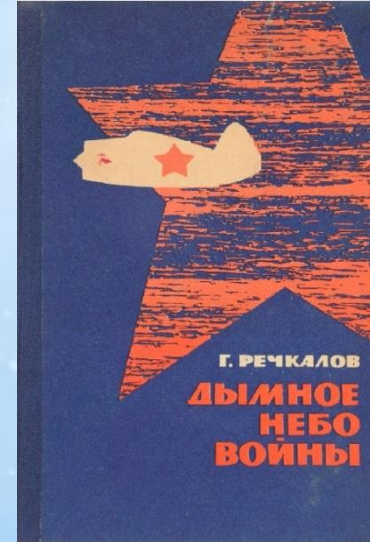
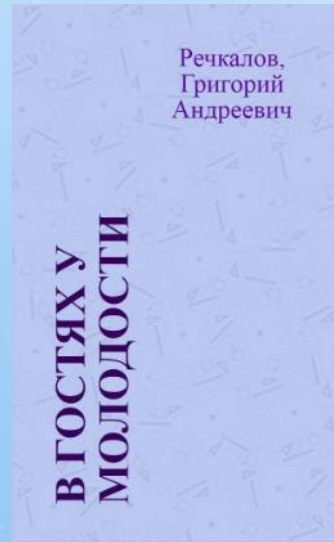


Г. А. Речкалов (слева) на полётах. Аэродром Матросово. Сахалин. 1957 г.

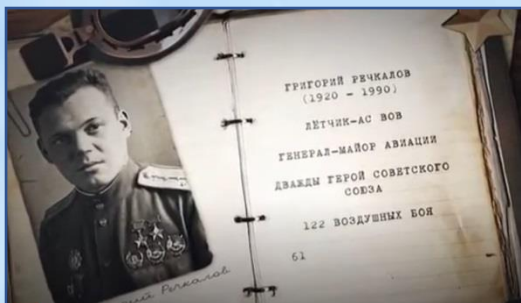
В запас Григорий Андреевич Речкалов был уволен в 1959 году и, после завершения службы и переезда в Москву, поступил на факультет журналистики Московского государственного университета. Впоследствии Речкалов написал несколько книг, посвященных военной авиации, среди которых: «В гостях у молодости» (1968), «Дымное небо войны» (1968), «В небе Молдавии» (1979).



В память о дважды Герое Советского Союза Г. А. Речкалове были созданы документальные фильмы, которые вы можете увидеть, нажав на ссылку.



*Эти книги можно заказать по межбиблиотечному абонементу.
Справки по телефону 8(42431) 5-54-58*



Григорий Речкалов :
Документальный фильм.



Григорий Речкалов Небо Подвиг
Судьба: Документальный фильм.



Список литературы

1. Чтобы помнить. Сахалин и Курильские острова в судьбах героев / сост. Н. В. Вишневецкий, И. Ю. Шашкова. – Южно-Сахалинск : Перо, 2015. – 116 с. , ил.

Интернет-ресурсы

2. Григорий Речкалов : Документальный фильм [Электронный ресурс] // <https://www.youtube.com/watch?v=QQWdhkNLHRk>. – Режим доступа : свободный.

3. Григорий Речкалов : Небо. Подвиг. Судьба : Документальный фильм [Электронный ресурс] / Культурный центр имени Г. А. Речкалова // https://www.youtube.com/watch?v=mK_LAnKw6TA. – Режим доступа : свободный.

4. Дважды Герой Советского Союза Григорий Андреевич Речкалов : Сб. документов [Электронный ресурс] / сост. Н. К. Конашева и др.; ГКУ Свердловской области «Государственный архив в городе Ирбите» // <https://госархив-ирбит.рф/upload/files/sborniki/Rechkalov.pdf>. – Режим доступа : свободный.

5. Красные соколы. Советские летчики 1936-1953. Речкалов Григорий Андреевич [Электронный ресурс] / сост. Александр Лукьянов // <http://airaces.narod.ru/all1/rechkal.htm>. – Режим доступа : свободный.

6. Советские асы 1936-1953. Речкалов Григорий Андреевич [Электронный ресурс] // <http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/r/rechkalv.htm>. – Режим доступа : свободный.

Презентацию подготовила: И. А. Моторина

Компьютерный дизайн: И. А. Моторина

Редактор: Л. Б. Анисимова

© МБУК «Поронайская ЦБС», 2023

Телефон: 8 (42431)55458

Наш сайт: [//www.поронайская-цбс.рф](http://www.поронайская-цбс.рф)